

无锡市新吴区重点建设项目管理中心 “飞凤南路快捷化工程项目” 项目竣工环保验收专家意见

根据《国务院关于加强环境保护重点工作意见》(国发〔2017〕1号)、《江苏省环境保护条例》(2017年7月28日江苏省第十二届人民代表大会常务委员会第二十九次会议通过)、《江苏省环境影响评价公众意见调查办法》(苏环规〔2017〕4号)、《江苏省环境影响评价公众意见调查办法(试行)》(苏环办〔2018〕12号)、《江苏省环境影响评价公众意见调查办法(试行)修改单》(苏环办〔2020〕14号)和《无锡市环境影响评价公众意见调查办法(试行)》(以下统称“本办法”)有关规定,在该项目在建期间开展了“飞凤南路快捷化工程项目的”以下简称本项目。经综合评估,项目建设单位(以下简称“建设单位”)按照相关法律法规规定,落实了代表征求、公众意见采纳情况、公众意见采纳情况报告表及批复,经综合评估,形成了本项目的基本情况、技术装备及排放、施工期环境影响报告书征求意见稿及公众意见表等材料,现将有关情况说明如下:

一、项目基本情况

无锡市新吴区重点建设项目管理中心“飞凤南路快捷化工程”项目(以下简称“本项目”)是无锡市新吴区境内的一条重要城市主干道,起于新吴区与惠山区交界的飞凤路,止于新吴区与锡山区交界的锡兴路,全长约2.1公里,道路等级为快速路,双向六车道,设计时速60km/h,计划2021年底建成通车,建成后将成为连接无锡市南北向的主要通道,进一步提升区域交通基础设施水平。

本项目环评表于2020年10月22日通过无锡市行政审批局行政许可处的审批,项目编号为13020074701号,建设内容为:“飞凤路中跨交叉口,东至飞凤路2.05km,道路总长2.1km,路面宽3.5m/3.5m,建设桥梁总长度2.4公里,建设右幅管道4000m,雨水管道2430m,污水管道5350m,建设匝道总长3.2km,其中2000m,建设匝道总长2000m,匝道总长783m,匝道总长446m,建设绿化带总长600m,建设道路绿化60281m²,建设桥梁383t,347t,箱型2座,箱型47座,道路双向4车道,右侧双行2个逆向行驶车道,飞凤路到飞凤交叉口25.75m×48.75m,飞凤路为单向行驶道路,地道及地面匝道共4座,312地道为进洞口,下跨小桥方案未最终确定,待设计完成,首段开工,图纸出齐,图纸出齐且完成首段施工后开始施工。

本项目的概况表、内容与报告表、批复内容图,内容一致。

二、工程变动情况

经核实,本项目在报批点、建设规模、施工方式、环境影响报告表指涉工程内容和主要要求未发生重大变动。

三、环境保护设施建设情况

1. 施工

本项目工程除了道路中有污水产生,主要废水为施工废水,施工期废水有工程废水和施工生活污水,其中工程废水主要通过建筑施工沉淀池,雨水排放口排放,施工生活污水通过隔油池,化粪池处理,经排水设备和沟渠,地沟冲洗,施工机械设备及运输车辆冲洗等,不外排。其产生的生活污水经隔油池、化粪池处理后,污水经处理设施处理后,由专业的物业公司

项目初期建设在施工组织设计中提出：本项目工程结束，经调查，在施工期间对生态环境的损害

本项目在初期，事故报告表未将生态及水文方面的一些内容表达清楚。本项目在施工过程中没有设置足够的路面的标志，如黄色、绿色、红色，以减少因设备行驶和破坏路面，可能造成交通事故，大车的尾气污染本项目施工道路，对环境有影响。本项目在施工过程中对生态环境

2. 施工

本项目在施工过程中有严重的施工未按文明施工标准，施工现场脏乱，没有合理的施工方案，主要是因为成本，工期，进度等约束，其在进入文明施工阶段，选择很多施工操作方面的经验教训不足。C小箱式车辆行驶，未用挡板保护，轮胎带泥，溅起泥浆，造成步道上车辆行驶困难的状况。对于施工队，采用专用车辆运输且在施工点与施工点之间场地上摊铺砂石，由于该项目不具备施工条件，以减少对环境的污染。本项目施工结束后，经调查，在施工期内对施工区域的植被

本项目在初期，事故报告表未将生态及水文方面的一些内容表达清楚，本项目在施工过程中对生态环境的损害

3. 生态

本项目在施工过程中有严重的施工未按文明施工标准，施工现场脏乱，没有合理的施工方案，主要是因为成本，工期，进度等约束，其在进入文明施工阶段，选择很多施工操作方面的经验教训不足。对于施工队，采用专用车辆，含挡板的车辆行驶，轮胎带泥，溅起泥浆，禁止在施工点之间场地上摊铺砂石，本项目施工结束后，经调查，在施工期内对施工区域的植被

本项目在施工过程中有严重的施工未按文明施工标准，施工现场脏乱，主要是因为成本，工期，进度等约束，其在进入文明施工阶段，选择很多施工操作方面的经验教训不足。对于施工队，采用专用车辆，含挡板的车辆行驶，轮胎带泥，溅起泥浆，禁止在施工点之间场地上摊铺砂石，本项目施工结束后，经调查，在施工期内对施工区域的植被

4. 生物多样性

本项目在施工过程中有严重的施工未按文明施工标准，主要是因为成本，工期，进度等约束，其在进入文明施工阶段，选择很多施工操作方面的经验教训不足。对于施工队，采用专用车辆，含挡板的车辆行驶，轮胎带泥，溅起泥浆，禁止在施工点之间场地上摊铺砂石，本项目施工结束后，经调查，在施工期内对施工区域的植被

本项目在施工过程中有严重的施工未按文明施工标准，主要是因为成本，工期，进度等约束，其在进入文明施工阶段，选择很多施工操作方面的经验教训不足。对于施工队，采用专用车辆，含挡板的车辆行驶，轮胎带泥，溅起泥浆，禁止在施工点之间场地上摊铺砂石，本项目施工结束后，经调查，在施工期内对施工区域的植被

5. 生态环境

本项目在施工过程中有严重的施工未按文明施工标准，主要是因为成本，工期，进度等约束，其在进入文明施工阶段，选择很多施工操作方面的经验教训不足。对于施工队，采用专用车辆，含挡板的车辆行驶，轮胎带泥，溅起泥浆，禁止在施工点之间场地上摊铺砂石，本项目施工结束后，经调查，在施工期内对施工区域的植被

五、结语与建议

本文针对交通事故中因为交通事故对酒驾者和醉驾者的处罚，通过分析，认为酒驾者和醉驾者的处罚条例过于严格，为他们的人身安全着想，给予适当的处罚和一定的宽容是必要的。同时，应该完善相关的法律法规，各路的交警部门以及相关单位，对驾驶员的教育和管理等制度进行不断的改进。

四、结论与建议

通过对交通事故中对酒驾者和醉驾者的处罚条例和相关的法规进行调查，发现目前的法律法规过于严格，为他们的身心健康，求生本能，必须有所放宽。建议有关方面，对酒驾者和醉驾者给予适当的处罚，同时，对驾驶员的教育和管理等制度进行不断的改进。

参考文献：[1] [2] [3] [4]

2021.8.12

